

## EBP1000A TRUNK BOX



## Aktiver Gehäusesubwoofer

Mit dem Aktivsubwoofer EBP1000A bietet Bassspezialist EMPHASER ein Bandpassmodell, das mit satter Power, sehr gutem Max-Pegel, aber auch mit moderaten Abmessungen überzeugt.

In etlichen Durchläufen wurde die Gehäusegeometrie optimiert, um eine platzsparende Integration im Kofferraum zu ermöglichen: Mit 26 x 33 x 46 cm ist die EBP1000A sogar noch kleiner als einige 10"/25 cm Bassreflexkisten. Um so beeindruckender ist der Bassoutput des EMPHASER Bandpasssubs, gerade in Relation zum Gehäusevolumen. Speziell der bandpasstypische Druck zwischen 70 und 100 Hz lässt sich mit herkömmlichen Bassreflexsystemen nicht erreichen...

Den zusätzlichen Pegel verdankt die EBP1000A der cleveren Optimierung der beiden Kammervolumen durch einen direkt anschließenden Helmholzresonator, der hornartig ausläuft: Während eine 12" Bassreflexkiste lediglich mit einem Tiefbass-Plus auftrumpft, zieht die "kleine" EBP1000A daher ab 70 Hz auf und davon.

Ihre Power verdankt EMPHASERs Aktivbox auch dem 7 x 10"/18 x 25 cm Langhub-Woofer mit 20 Unzen (566,9 gr.) Magnet und sehr steifer Membran. Dazu kommt ein leistungsstarkes Verstärkermodul mit patentierter Class-D Schaltung, die auf eine tiefe Schwingimpedanz (0,4 Ohm) hin optimiert ist. Die hohe Drahtstärke der Spulenkwicklung macht die Spule beinahe unzerstörbar – angesichts eines Gesamtwirkungsgrads von über 90% ist die EBP1000A gegen thermische Effekte durch Überhitzung somit bestens gesichert.

Die Einstellmöglichkeiten der EBP1000A – leicht zugänglich am Amp-Modul – kann man nur als vollständig bezeichnen. EMPHASERs Aktivsub verfügt über ein integriertes 12 dB/Okt. Tiefpassfilter, mit dem sich der Einsatzbereich des Woofers optimal an die bereits vorhandenen

Lautsprecher anpassen lässt. Dazu kommt ein Bass Boost und ein schaltbarer Phase-Shift (0° oder 180°). Spezielles Feature, das eine Kombination der EBP1000A mit Werksradios ohne Remote Ausgang ermöglicht, ist der Hochpegel-Eingang (High-Level Input) mit Auto-Turn-On Funktion.

Aufgrund ihrer Gehäuseform ist die EBP1000A zur Platzierung an der linken Kofferraumseite ausgelegt. Das Power Terminal lässt sich zur Installation ein- und ausstecken – sehr praktisch, falls der komplette Kofferraum genutzt werden muss. Da das Amp-Modul im Boden der Box eingelassen ist, sind die Powerkabel und Cinch/High Level Zuführungen komplett verdeckt. Die EBP1000A hinterlässt somit optisch einen erstklassigen Eindruck – zumal das Gehäuse mit sehr hochwertiger und sehr strapazierfähiger Polyurethan Speckle Paint lackiert ist.

### Produktmerkmale EBP1000A Trunk Box

- Bandpass-Aktivsubwoofer mit 7 x 10"/18 x 25 cm Langhub Bass-treiber
- Platzsparende Gehäuseform, Steckerblock für Power-Anschlüsse
- Integriertes Class-D Verstärkermodul, 150 W RMS Ausgangsleistung
- Integrierte Frequenzweiche mit variablem Tiefpass von 50 – 200 Hz
- Regelbarer Bass Boost mit 0 – 12 dB @40 Hz Einstellbereich
- High-Level Inputs mit Auto Turn-On/Off, zwei separate wählbare Auto Turn-On Modi
- Regelbarer Eingangspiegel für Cinch- und High Level Lautsprecher-signale
- Umschaltbare Phase des Basssignals (0° oder 180°)
- Externe Basspegel Fernbedienung im Lieferumfang enthalten

### Technische Daten EBP1000A

Musikleistung Amp Modul: 1 x 200 W @ 0,4 Ω (< 1,0% THD/14,4 V)  
 Nennleistung Amp Modul: 1 x 150 W RMS @ 0,4 Ω (< 0,3% THD/14,4 V)  
 Frequenzgang: 25 – 200 Hz  
 Signal-Rauschabstand: > 90 dB  
 Eingangsempfindlichkeit Cinch variabel: 150 mV – 5 V  
 Eingangsempfindlichkeit High-Level variabel: 300 mV – 10 V  
 Abmessungen (B x H x T): 260 x 330 x 460 mm

